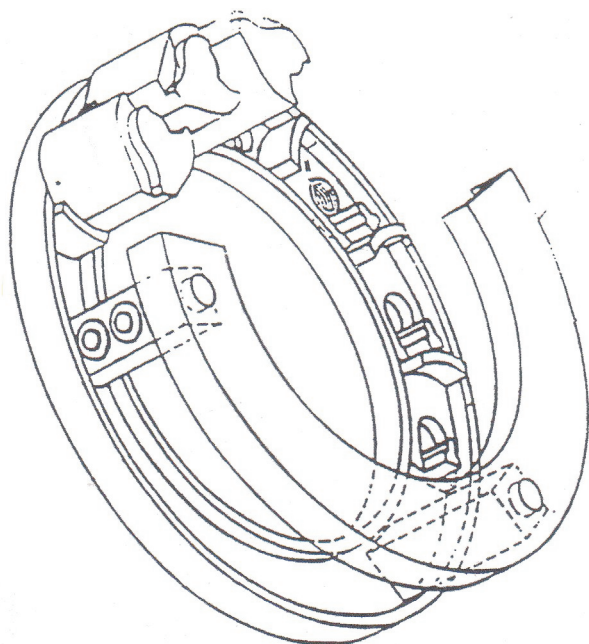




Použitím tohoto zařízení (jednocestného ložiska) se konstrukce stává tužší s minimálními náklady na provoz zařízení. Vnitřní kroužek jednocestného ložiska s vnější drážkou pro brzdu je lisovaný na konec hřídele převodovky, zatímco vnější kroužek je opatřen spojením s tělesem převodovky buď přímo nebo přes přírubu.

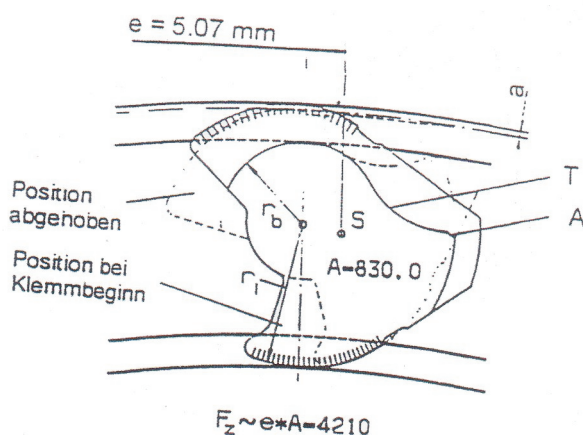
Během provozu, při otáčení hřídele, dochází k rozkývání tělísek směrem k vnější drážce jednocestného ložiska z důvodu odstředivé síly a to vede k natočení tělísek brzdy, bez kontaktu s drážkou.

Zapínání a vypínání, stejně jako krátká používaná doba a četnost nemá vliv na opotřebení, protože je jednocestné ložisko mazáno olejem z převodovky. Brzdná tělíska jsou prakticky bez kontaktu s kovovými součástmi zejména při nízkých rychlostech.

Výhody jednocestných ložisek:

- Velmi jednoduchá konstrukce
- Minimální nároky na prostor v konstrukci stroje při maximální tuhosti
- Téměř žádné opotřebení - odpadá údržba zařízení
- Zajištěna tuhost konstrukce
- Možnost použití i v prostředí s velkými teplotními rozdíly
- Přizpůsobivost k velkým hřídelovým vychýlkám v ložisku

Speciální konstrukce tvaru brzdného tělíska je důležitá pro rozběh zařízení. Vnější obvod má poloměr r_b dotykové ploše s vnitřním poloměrem konstrukce, které jsou soustředěné s vnitřními brzdými tělisky o poloměru r_i . Tento tvar přenáší odstředivou sílu, která působí na brzdna tělíska a přenáší se až na konstrukci ložiska, přičemž ve stejný okamžik je umožněno otáčení brzdých tělísek. Otáčení způsobené odstředivou silou je omezeno nárazkou, která je na obvodu a také působí na vnitřní poloměr konstrukce kroužků, při skloněných brzdých těliscích v uvolněné pozici.



Distribuce a montáž

DvB - AF s.r.o.

Hradecká 876/64, 746 01 Opava, CZ
 tel.: +420 553 625 912
 fax: +420 553 610 935
 mobil: +420 602 532 389
 mobil: +420 603 266 173
 e-mail: dvbaf@iol.cz
 http:// www.flexco.cz

