Produkty

Hlavní aplikace pro naše výrobky jsou pohony hřeblových dopravníků, hoblovek, drtičů a pásových dopravníků, vrátků, čerpadel a dalších např. vrtných zařízení. tz –brzdy a spojky jsou standardními prvky pro německý uhelný průmysl pro vypnutí pásových dopravníků a zajištění brzdných drah hřeblových dopravníků a propustí drtiče.

To se vztahuje na tz –Kit spojkovou řadu s rozsahem 2,2 kW až 1000kW (a více), široká škála nevybušných motoru a převodovek s rozhraním pro přenos zatížení.

Spojka - brzda

Torzně pružné aplikace

Spojek na dopravní systémy, jako jsou řetězové dopravníky a pásové dopravníky s elektricky ovládanými motory, nebo speciální design pro zařízení v sestupné dopravě, tj. s operátory ve více než synchronní oblast.

Hydrodynamická aplikace

Spojek pro dopravníkové systémy, které používají speciální start-up charakteristik hydrodynamické spojky.

Brzdy

Pro použití jako systém ruční brzdy s definovanými rozsahy hřeblových dopravníků.

Bezpečné záchranné brzdy

Použití jako bezpečnostní brzdy v dopravníkových systémech, které musí být zastaveny dynamicky.

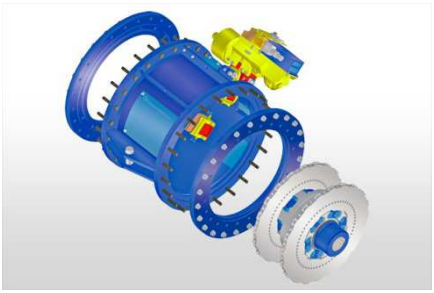
V modulárním konstrikce, standardní brzdový systém, monitorovací systém nebo GBSDBP brzdy.



Spojka - brzda
KBS systém

1.Torzně pružné aplikace

tyto **tz** systémy jsou používány jako spojení pro dopravníkové systémy, které mají zvláštní spouštěcí (start-up) charakteristiku torzně pružné spojky, jako například: délka vyvažování, zabezpečení proti selhání (fail-safe) tj. nahrazení pružného rozpěrného kroužku bez posunutí motoru , vyrovnání možného úhlového vychýlení, radiální a axiální vychýlení atd.

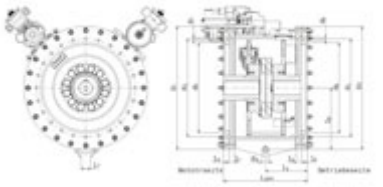


KBS pružné otáčení

Spojky pro dopravníkové systémy, jako jsou hřeblové dopravníky nebo pásové dopravníky s elektricky regulovanými / neregulovanými motory, nebo speciální provedení pro zařízení poklesem rychlosti tj. s elektronickým systémem v nadsynchroních oblastech.

Typ SSV/DU/ZW/S30/IB/VZ

systémy spojek- brzd torzně pružné 230SSV do 360SSV, zdvojený brzdový
kotouče S30, vnitřním chlazením oky.
Rozsah výkonu:. 22kW - 1000kW
Brzdy: BKG 900 PL / IFVÜL nebo BKG 900 PL / GBSIII.
výklad prostřednictvím poptávkového formuláře.



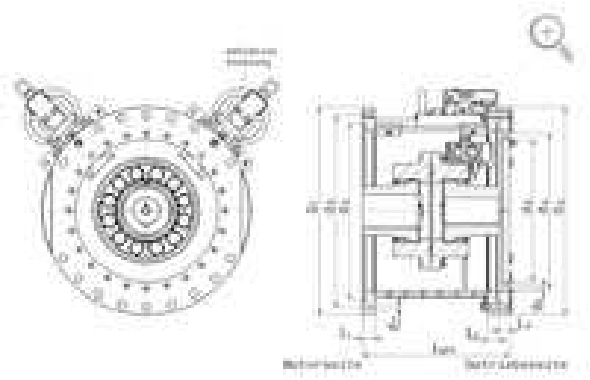
Typ SSV/DU/ZW/S30/IB/VZ

Změny vyhrazeny

Velikost	Hmota																	Celková hmotnost
	D_1	D_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	d_9	L_{tot}	l_1	l_2	l_3	l_4	l_5	l_6	l_7	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
260SSV/DU/ZW	660	660	600	600	550G6	550G6	22	22	50	425	30	30	20	20	95	425	72	138
300SSV/DU/ZW	800	800	740	740	680G6	680G6	22	26	50	520	35	40	25	-	90	450	61	140
360SSV/DU/ZW	800	800	740	740	680G6	680G6	22	26	50	545	35	40	25	-	90	480	61	240
360SSV/DU/ZW	850	800	800	740	740js6	680G6	22	22	50	416	40	40	-	40	45	500	72	246
360SSV/DU/ZW	930	930	870	870	680G6	680G6	22	22	50	630	40	40	42	42	315	465	72	

Typ SSV/DU/S15

spojka-brzdové systémy na 230SSV 360SSV.
disky S15.
spektrum výkonu 22kW - 1000kW.
funkce brzdy HSE HSE nebo P 315 P 1000
výklad na formuláři žádosti.



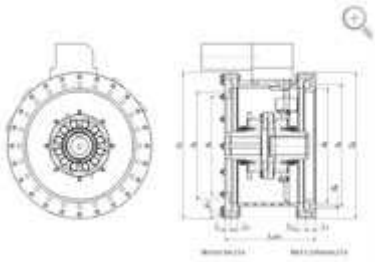
Typ SSV/DU/S15

Změny vyhrazeny

Velikost	Hmota													Celková hmotnost
	D_1	D_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	L_{tot}	l_1	l_2	l_3	l_4	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
230SSV/DU/S15	550	550	500	500	450G6	450G6	18	22	320	37	43	-	-	92
260SSV/DU/S15	550	550	500	500	450G6	450G6	18	26	385	37	43	-	-	104
300SSV/DU/S15	660	660	600	600	550G6	450G6	22	26	418	45	45	-	-	182
360SSV/DU/S15	800	800	740	740	680G6	680G6	22	22	523	45	45	-	-	255
360SSV/DU/S15	840	800	800	740	740js6	680G6	22	22	466	40	40	50	-	310

Typ SSV / DU / HSV

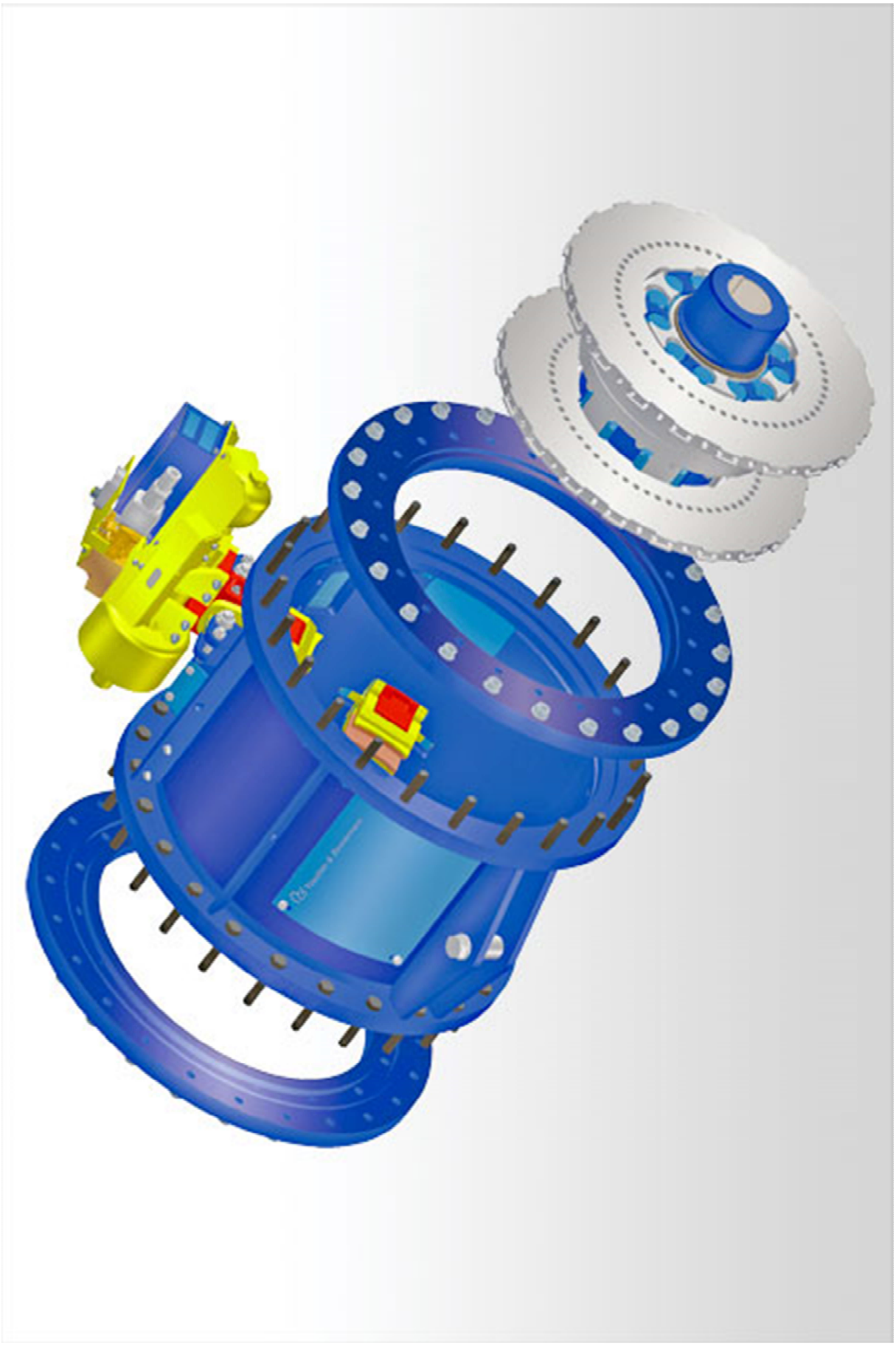
spojka- brzda systém s hydraulickým napínákem řetězu (HSV)
Ozubené kolo je současně brzdicí příruba S30.
Rozsah výkonu: 250kW - 1000kW.
funkce brzdy HSE P 1000 nebo BKG 900 PL.



Typ SSV / sprcha / HSV

Změny vyhrazeny

Velikost	Hmota													Celková hmotnost
	D_1	D_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	L_{tot}	l_1	l_2	l_3	l_4	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
360SSV/DU/HSV	1000	1000	740	840	680G6	780G6	24	28	632	50	50	40	72	





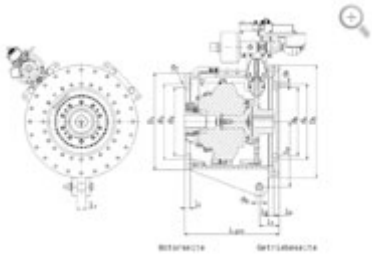
Spojka - brzda

KBS systém

Hydrodynamická aplikace

také jsou **tz** systémy používané jako připojení pro dopravníkové systémy, které používají zvláštní výchozí charakteristiky hydrodynamické spojky, například: hladké zrychlení těžkých hmot, nebo nezatížené spuštění motoru start a rozběh, atd.

Systémy mezi pohonem a převodovkou slouží jak k centrování, tak jako konstruktivní prvek pro rázy a volnou vysokou zátěž, tak při brzdění v zařízeních a strojích v osvědčené standardní verzi - pružná spojka, brzdové kotouče a hydrodynamické spojky.



Změny vyhrazeny

Velikost	Hmota																	Celková hmotnost
	D_1	D_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	d_9	L_{tot}	l_1	l_2	l_3	l_4	l_5	l_6	l_7	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
230SV3/S30	550	660	500	600	450G6	550G6	18	22	50	520	38	35	-	35	130	520	61	179
260SV3/S30	638	740	500	680	450G6	600G6	22	22	50	520	40	35	-	35	130	430	61	276
300SV3/S30	745	800	600	740	550G6	680G6	22	22	50	917	40	40	-	-	90	430	61	420
300SV3/S30	745	800	500	740	450G6	680G6	22	22	50	917	40	40	-	-	90	430	61	420



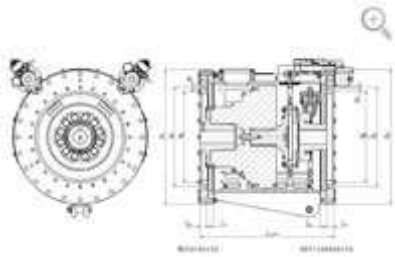


Spojka - brzda

KBS systém- Hydrodynamická aplikace

KBS Hydrodynamická- uložená na straně motoru

Spojení mezi převodovkou a pohonem soustavy jako centrovací a konstruktivní komponent pro pevný disk používajícího se u důlního technického vybavení, stejně jako pro stroje a zařízení, tak jako konstruktivní prvek pro rázy a volnou vysokou zátěž. S elastickou a hydrodynamickou spojkou na straně motoru, kdy hřídel převodovky má být uvolněn z kmitu hmotnosti.



Změny vyhrazeny

Velikost	Hmota													Celková hmotnost
	D_1	D_2	d_3	d_4	d_5	d_6	d_7	d_8	L_{tot}	l_1	l_2	l_3	l_4	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
VTK422-230SSV/SP/S30	660	660	600	600	550G6	550G6	22	22	650	40	40	-	-	
VTK487-260SSV/SP/S30	800	800	740	740	680G6	680G6	22	22	710	40	40	-	-	
VTK562-300SSV/SP/S30	850	850	800	800	700G6	700G6	22	22	800	45	45	-	-	
VTK650-360SSV/SP/S30	1000	1000	940	940	880G6	880G6	22	22	980	50	50	-	-	
VTK650-360SSV/SP/S30	1000	1000	740	740	680G6	680G6	24	22	1005	50	50	50	50	



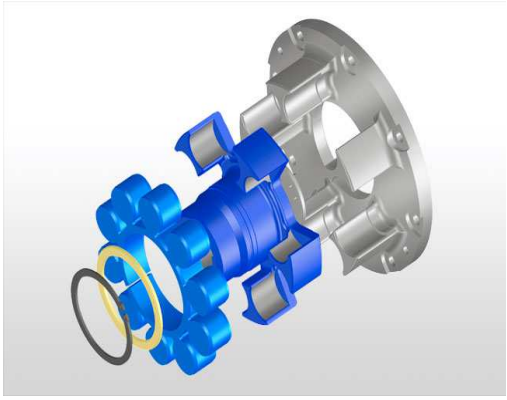
http://www.tueschen-zimmermann.de



SPOJKY

SSV/SP (simplex)

To je torzně pružný spojovací systém s masivním axiálním vyrovnáním délky, která umožňuje nahrazení elastomeru bez demontáže z hnací jednotky.



- tz-dráp spojka Typ: SSV / SP (Simplex),
- torzně pružné spojky,
- příruba spojka pro hydrodynamické pohonné systémy,
- tlumící reakce na nově zakládaných podniků a prevence torzních vibrací,
- snadné vyrovnání,
- výměna elastomeru bez pohybu z motoru

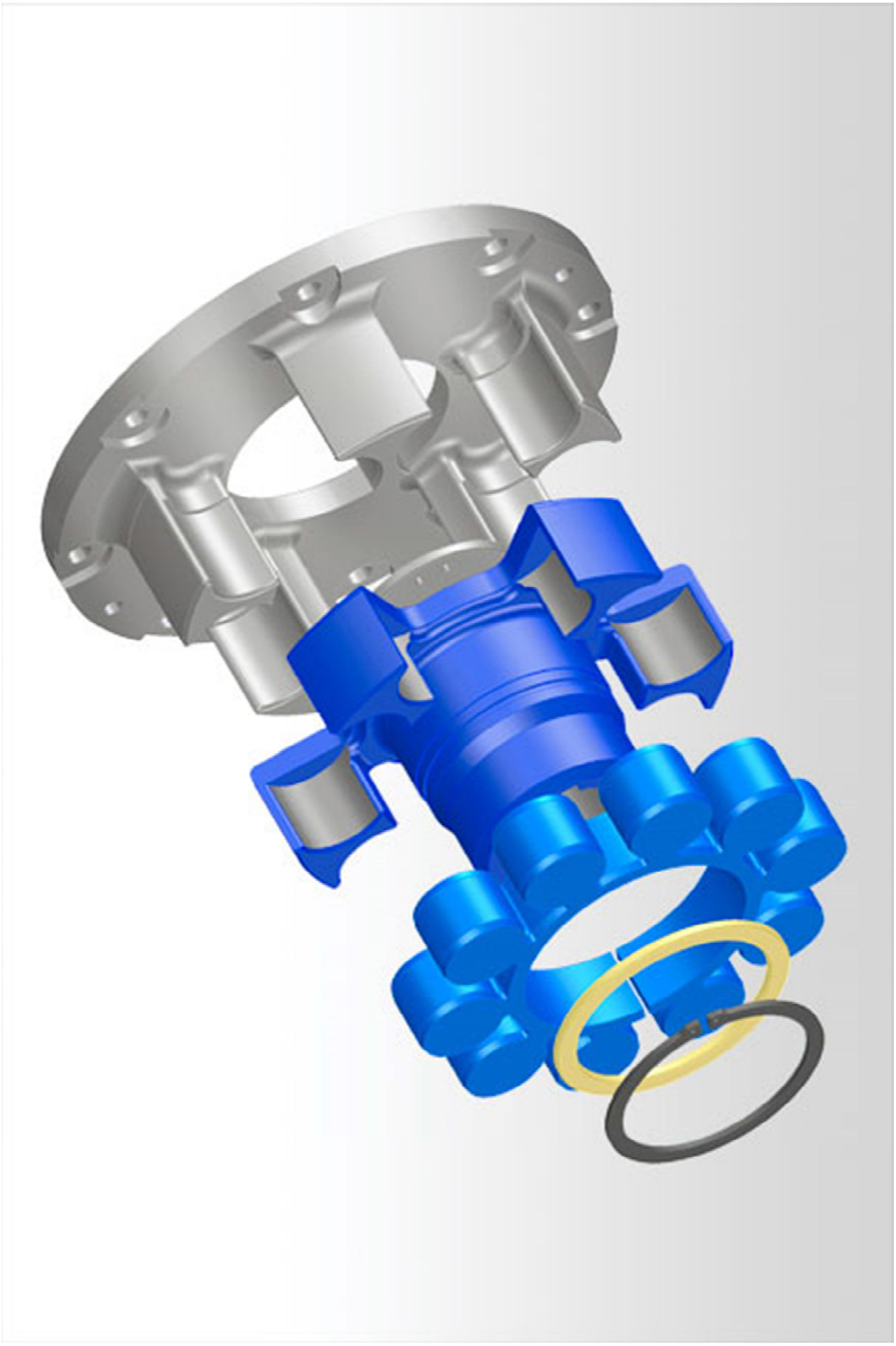
Použití:

- Náboje spojky předvrtány a připraveny dle DIN 6885
- Náboje spojky jsou zúžené,
- Náboje spojky s dvojitou drážkou,
- spojky je dodávany podle ISO 1940-Grade G 6,3; vyšší kvalitu na vyžádání,
- speciální materiál pro elastické mezikroužky v závislosti na použití

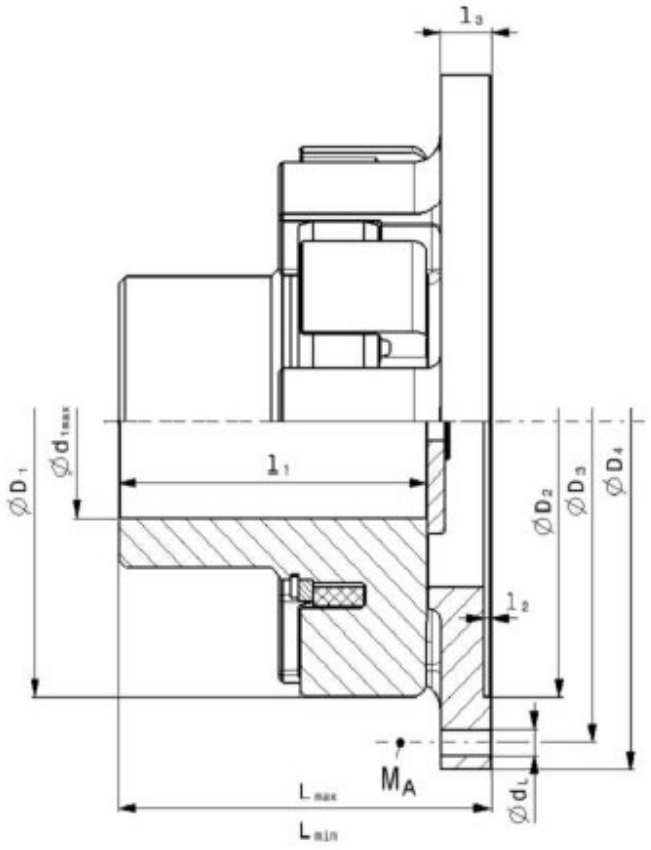
VKG = střední kruh vyrobený z polyuretanové / zelená
VKB = kroužku průběžném z polyuretanu / modrá

Aplikace:

- všeobecné strojírenství,
- těžký průmysl
- hřeblové dopravníky,
- pásové dopravníky
- otevřené povrchové doly
- podzemní důlní



SSV/SP (simplex)



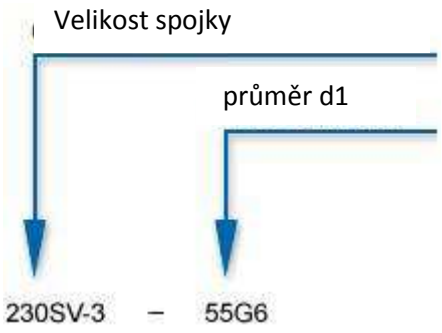
Předmět pro změnu					
Velikost spojky (size = D_1)		230	260	300	360
T_{KN} (VKG / VKB)	Nm	1700/980	2650/1530	3900/2280	6500/3760
T_{kmax} (VKG / VKB)	Nm	5150/2940	7950/4590	11700/6840	19500/11280
n_{max}	min^{-1}	3250	3000	2500	2150
d_{1max}	mm	65	85	90	125
D_2	mm	220	265	315	360

D_3	mm	265	310	360	420
D_4	mm	290	345	385	455
d_L	mm	13	14	14	18
Množství	ks.	8	12	16	16
L_{max}	mm	148,50	181	222	271
L_{min}	mm	134,50	166	207	256
l_1	mm	110	140	172	212
l_2	mm	4	4	4	5
l_3	mm	20	22	30	35
M	Nm	85	85	85	210
Hmotnost [1)]	kg	14,50	22,50	34,00	69500
Moment of Interia [1)]	kgm^2	0,0540	0,1230	0,2760	0,7990

[1]) Informace o vahách a okamžik Interia viz d_{1max}

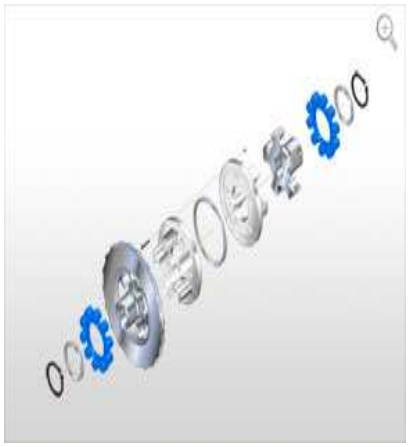
VKG = střední kruh vyrobený z polyuretanové / zelená

Příklad objednávky



Spojka SSV/DU (Duplex)

Torzně pružný spojovací systém s masivním axiálním vyrovnáním délky, která umožňuje nahrazení elastomeru bez demontáže z hnací jednotky.



- t: z-dráp spojka Typ: SSV / DU (Duplex),
- torzně pružné spojky, pro dynamické pohonné systémy,
- tlumící reakce na nově zakládaných podniků a prevence torzních vibrací,
- snadné vyrovnání,
- výměna elastomeru bez pohybu z motoru

Použití:

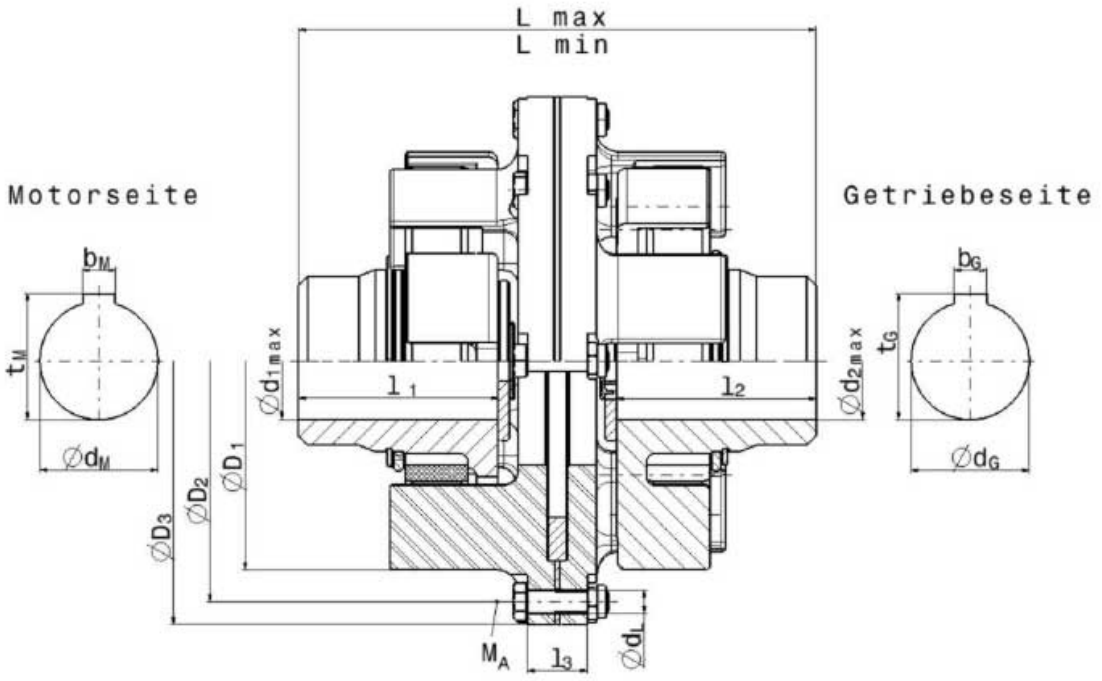
- Náboje spojky předvrtány a připraveny dle DIN 6885
- Náboje spojky jsou zúžené,
- Náboje spojky s dvojitou drážkou,
- spojky je dodávany podle ISO 1940-Grade G 6,3; vyšší kvalitu na vyžádání,
- speciální materiál pro elastické mezikroužky v závislosti na použití

VKG = střední kruh vyrobený z polyuretanové / zelená
VKB = kroužku průběžném z polyuretanu / modrá

Aplikace:

- všeobecné strojírenství,
- těžký průmysl
- hřeblové dopravníky,
- pásové dopravníky
- otevřené povrchové doly
- podzemní důlní



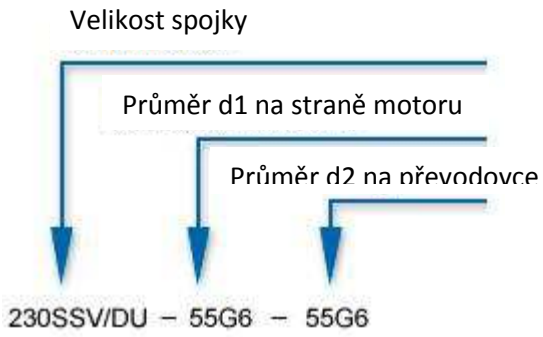


Předmětem změn bez předchozího upozornění

Velikost spojky (size = D_1)		230	260	300	360
T_{KN} (VKG / VKB)	Nm	1700/980	2650/1530	3900/2280	6500/3760
T_{kmax} (VKG / VKB)	Nm	5150/2940	7950/4590	11700/6840	19500/11280
n_{max}	min^{-1}	3250	3000	2500	2150
d_{1max}	mm	65	85	90	125
d_{2max}	mm	65	85	90	125
D_1	mm	230	260	300	360
D_2	mm	265	310	360	420
D_3	mm	290	345	385	455

L_{max}	mm	285	351	430	525
L_{min}	mm	270	336	415	510
l_1	mm	110	140	172	212
l_2	mm	110	140	172	212
l_3	mm	43	47	60	70
Hmotnost [1)]	kg	30,00	47,00	70,00	144,00
Moment of Interia [1)]	kgm^2	0,1890	0,4160	0,8300	2,2270

[1)] Informace týkající se vah a průměrů d_{1max}



Spojka SV-3

Torzně pružný spojovací systém s masivní axiálním vyrovnáním délky ve formě příruby spojky pro primární použití v souvislosti s hydrodynami ckou spojkou.



- t: z-dráp spojka Typ: SV3
- torzně pružné spojky
- příruba spojky pro hydraulicko-dynamické pohonné systémy
- tlumící reakce na nově projektovaných strojích a zařízeních
- prevence torzních vibrací,
- snadné přizpůsobení

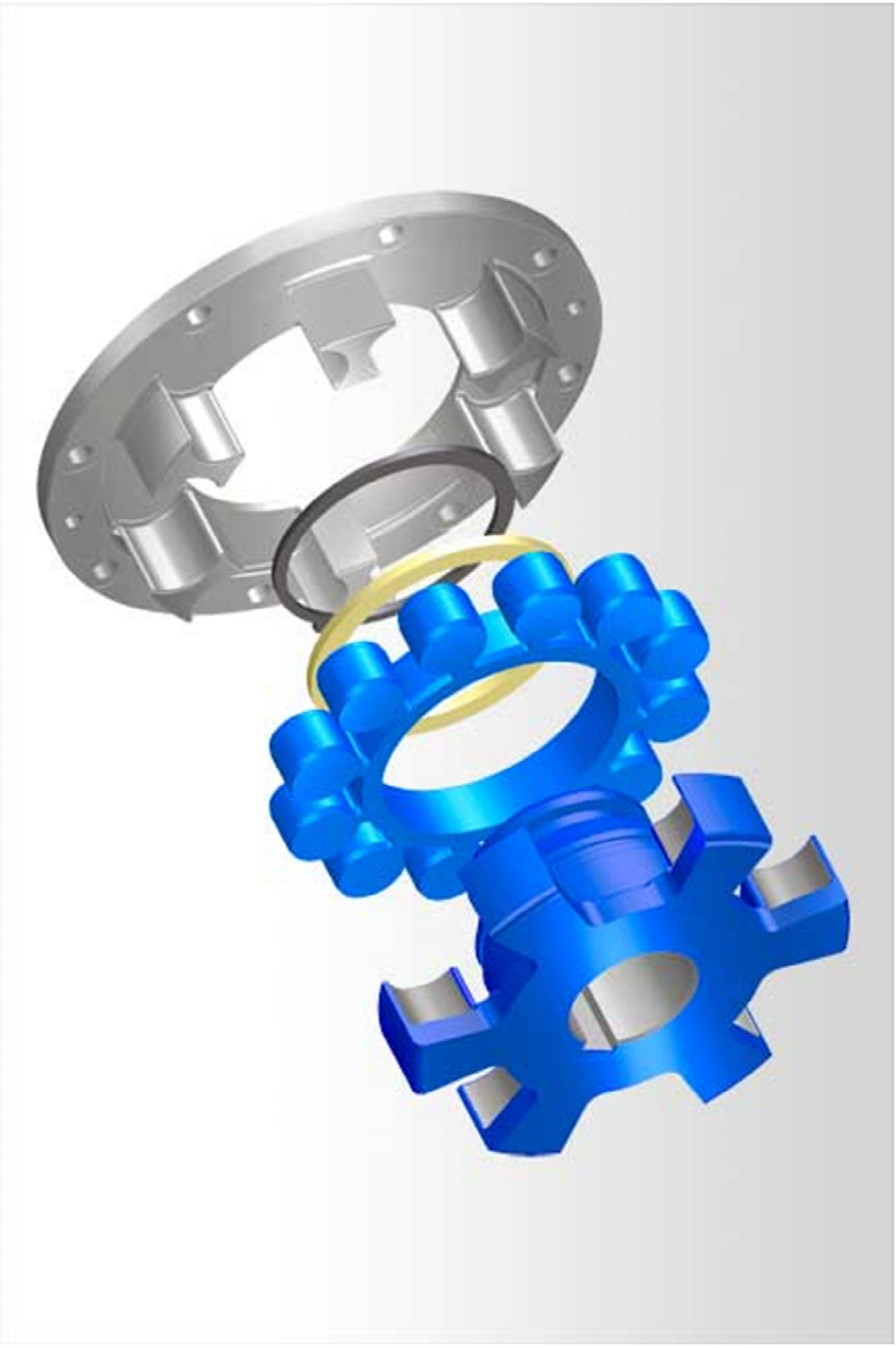
Použití:

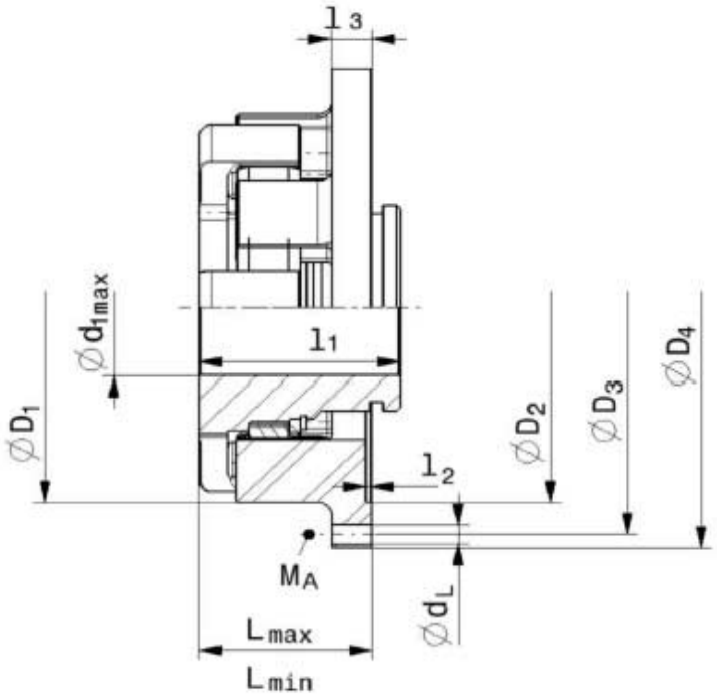
- Náboje spojky předvrtány a připraveny dle DIN 6885
- Náboje spojky jsou zúžené,
- Náboje spojky s dvojitou drážkou,
- spojky jsou dodávany podle ISO 1940-Grade G 6,3; vyšší kvalitu na vyžádání,
- speciální materiál pro elastické mezikroužky v závislosti na použití

VKG = střední kruh vyrobený z polyuretanové / zelená
VKB = kroužku průběžném z polyuretanu / modrá

Aplikace:

- všeobecné strojírenství,
- těžký průmysl
- hřeblové dopravníky,
- pásové dopravníky
- otevřené povrchové doly
- podzemní důlní

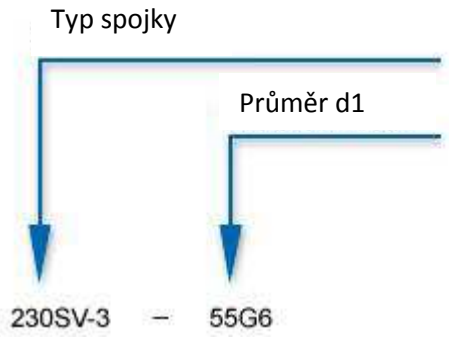




Předmětem změn bez předchozího upozornění							
Velikost spojky (size = D_1)		170	200	230	260	300	360
T_{KN} (VKG / VKB)	Nm	630/370	110/640	1700/980	2650/1530	3900/2280	6500/3760
Tk_{max} (VKG / VKB)	Nm	1900/1110	3300/1920	5150/2940	7950/4590	11700/6840	19500/11280
n_{max}	min^{-1}	4500	3750	3250	3000	2500	2150
d_{1max}	mm	55	60	65	85	90	125
D_2	mm	170	195	220	265	315	360
D_3	mm	195	228	265	310	360	420

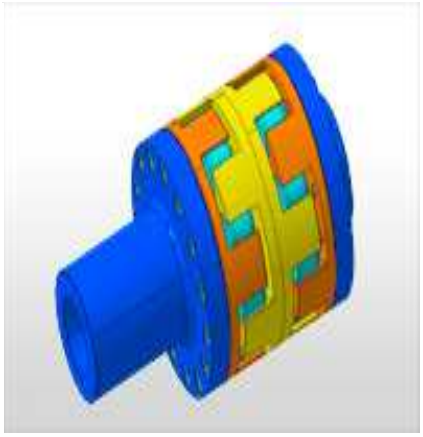
D_4	mm	220	252	290	345	385	445
d_L	mm	14	14	13	13	14	17,5
Množství	ks.	6	8	8	12	16	16
L_{max}	mm	69	74	70	96	115	150
L_{min}	mm	56	61	57	79	94	130
l_1	mm	75	85	97	140	172	212
l_2	mm	4	4	4	4	4	5
l_3	mm	14	14	14	21	24	35
M	Nm	85	85	85	85	85	210
Hmotnost [1)]	kg	4,37	6,89	11,30	19,10	29,40	53600
Moment of Interia [1)]	kgm^2	0,0110	0,0220	0,0280	0,0950	0,2000	0,5710

1) Informace týkající se vah a okamžik Interia viz d_{1max}



Hřídelová spojka SDD/DU

Torzně pružná spojka s odolností proti poškození, která umožňuje spojení s pružným elementem s menším nárokem na montážní práce.



- t: z-dráp spojka Typ: SDD/DU duplex s odnímatelným elastickým kroužkem
- ocel-spojka, torzně pružná, odolná proti mechanickému poškození
- přenos hybnosti přes pružný element
- vyloučena změny elastických elementů s namontovaným nábojem po přesunu z jedné hřídele
- široké spektrum různých spojovacích velikostí zařízeních

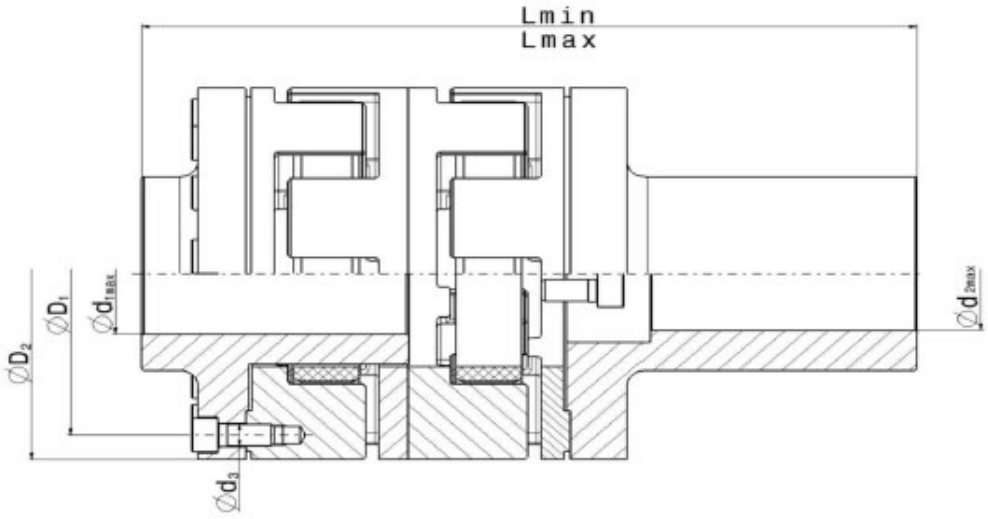
Použití:

- Náboje spojky předvrtány a připraveny dle DIN 6885
- Náboje spojky jsou zúžené,
- Náboje spojky s dvojitou drážkou,
- spojky jsou dodávany podle ISO 1940-Grade G 6,3; vyšší kvalitu na vyžádání,
- speciální materiál pro elastické mezikroužky v závislosti na použití

VKG = střední kruh vyrobený z polyuretanové / zelená
VKB = kroužku průběžném z polyuretanu / modrá

Aplikace:

- všeobecné strojírenství,
- těžký průmysl
- hřeblové dopravníky,
- pásové dopravníky
- otevřené povrchové doly
- podzemní důlní



Předmětem změn bez předchozího upozornění

Velikost spojky (size = D_1)		230	260	300
T_{KN} (VKG / VKB)	Nm	1700/980	2650/1530	3900/2280
T_{kmax} (VKG / VKB)	Nm	5150/2940	7950/4590	11700/6840
n_{max}	min^{-1}	3250	3000	2500
d_{1max}	mm	80	100	100
d_{2max}	mm	80	125	125
D_1	mm	230	260	300
D_2	mm	200	230	260

D_3	mm	500	470-630	590-630
B	mm	20	20	20
d_3	mm	M14	M16	M20
Množství	ks.	15	15	15
L_{max}	mm	393,5	341-474	385-514
L_{min}	mm	390	337-470	381-510
l_1	mm	141,5	165 až 171	154-210
l_2	mm	111,5	170-231,5	170-241,5
M	Nm	140	215	430
Hmotnost [1)]	kg	80,00	94-127	153-190
Moment of Interia [1)]	kgm^2	1,2850	na vyžádání	na vyžádání

[1)] Informace týkající se vah a okamžik Interia viz d_{1max}

